 <p>ORLEN S.A. ul. Chemików 7 09-411 Płock</p>	<p>KARTA KATALOGOWA ELEMENTÓW STACJI PALIW</p>	<p>INDEKS C</p>
	<p>NAZWA ELEMENTU</p> <p>Wiata jedno-słupowa – 10x10m</p>	<p>NR KATALOGOWY WW 1</p>
		<p>DATA 05.02.2025</p>

OPIS:

- Wiata wolnostojąca o powierzchni 100,00 m²; wysokość w świetle 4.80m
- Konstrukcja z walcowanych lub zimnogiętych profili stalowych
- Elementy konstrukcyjne i mocujące zabezpieczone przed korozją ocynkiem ogniowym z gwarancją zabezpieczenia na okres minimum 8 lat
- Wszystkie połączenia montażowe na budowie skręcane.
- Montowana na gotowych fundamentach. Dostawca wiaty dostarcza szablon oraz kotwy montażowe na budowę.
- Podsufitka wiaty z paneli o grubości uniemożliwiającej powstawanie wgniecień w miejscach zaczepienia o konstrukcje nośną, lakierowanych lub powlekanych, w kolorze RAL 9003, szerokości min.20 cm układanych równolegle do krótszego boku wiaty. Fryz naokoło wiaty zakończony ramką z zamkniętych profili zimno giętych, o zewnętrznym pionowym wymiarze 600 mm licząc od górnej krawędzi wiaty. Dopuszczalne materiały wykonania podsufitki to: blacha ocynkowana powlekana lakierem lub lakierowane panele aluminiowe (dla paneli stalowych ocynkowanych i powlekanych lakierem okres gwarancji zabezpieczenia przed korozją wynosi minimum 10 lat)
- Wysokość konstrukcji wiaty od górnej krawędzi wiaty do spodu podsufitki: nie więcej niż 600 mm.
- Poszycie wiaty z blachy trapezowej grubości minimum 0,7 mm ocynkowanej, powlekanej
- Obróbki atyki z blachy cynkowo-tytanowej o grubości minimum 0,55 mm
- Koryta rynnowe z blachy cynkowej o grubości minimum 3 mm
- Rury spustowe z blachy cynkowo-tytanowej lub tworzywa, prowadzone wzdłuż słupów wiaty. Otwór rewizyjny do rury spustowej (w przypadku słupów zamkniętych) na bocznej ścianie obudowy słupa .
- Wiata wyposażona w instalacje odgromową, oświetleniową dla opraw podsufitowych oraz zasilanie elektryczne dla elementów identyfikacji wizualnej.
- Oświetlenie pod wiatą:

Źródła światła LED z zasilaczami przystosowanymi do regulacji mocy wykonane na bazie diod LED renomowanych producentów np:

ASM Pacific Technology, Philips Lumileds, Osram Opto Semiconductor, CREE, Nichia, Seoul Semiconductor, Epistar, EVERLIGHT.

Oprawy o kloszach płaskich równo zlicowanych z płaszczyzną podsufitki. Ilość opraw zgodnie z rysunkiem.

Zasilanie 220-240V 50Hz

Szczelność opraw IP 65.

Klosze bezbarwne.

Klasa ochronności opraw oświetleniowych - I.

Strumień świetlny > 11000lm

Barwa światła 4000K

Współczynnik oddawania barw Ra > 80

Współczynnik utrzymania 0,8

Współczynnik zawartości harmonicznych < 20%

Temperatura pracy -25 - 55 °C

Sprawność elektryczna > 90%

Chłodzenie pasywne

Wymagane minimalne natężenia oświetlenia – w płaszczyźnie pomiarowej, poziomej 1m nad poziomem podłoża wymagane E_{sr} = 250lx w otoczeniu ciemnym, E_{sr} = 320lx w otoczeniu jasnym, miejskim. (E_{sr} liczone metodą punktową, średnią arytmetyczną)

W płaszczyźnie pionowej - bezpośrednio na powierzchni dystrybutora wymagana wartość natężenia oświetlenia E_{sr} = 100lx.

Siatka pomiarowa podstawowa – obejmuje całkowitą powierzchnię pod wiatą za wyjątkiem półmetrowego pasa cienia usytuowanego od zewnętrznych krawędzi wiaty w kierunku do wewnątrz całej wiaty. Powierzchnia pomiarowa w osi X (prostopadle do wysepki) co 1.5m±0.3m, w osi Y (równolegle do wysepki) co 1.5m±0.3m; Siatka pomiarowa szczegółowa – obejmuje powierzchnię w odległości 2m wokół dystrybutora. Powierzchnia pomiarowa w osi X (prostopadle do wysepki) co 0.3m ± 0.1m, w osi Y (równolegle do wysepki) co 0.6m ± 0.1m ; Siatka pomiarowa pionowa – obejmuje powierzchnię pionową dystrybutora po stronie tankowania. Wymiar płaszczyzny w pionie określamy w odległości 0.3m od dolnej podstawy dystrybutora do 0.1m od górnej podstawy dystrybutora. Wymiar płaszczyzny w poziomie obejmuje całą długość dystrybutora.

Powierzchnia pomiarowa w osi X co $0.1m \pm 0.05m$, w osi Y co $0.1m \pm 0.05m$.

- Oświetlenie pod wiatą – czujki ruchu

Czujki wykonane jako niezależne czujniki ruchu instalowane w linii opraw oświetleniowych wiaty lub czujniki wbudowane w oprawy oświetleniowe.

Czujki niezależnie usytuowane pomiędzy oprawami oświetleniowymi wiaty nad każdym ze stanowisk tankowania (po obu stronach wysepki paliwowej).

Czujki zintegrowane z oprawą oświetleniową instalowane w każdej pierwszej oprawie najazdowej przed każdym ze stanowisk tankowania (po obu stronach wysepki paliwowej).

Zasięg dla czujek instalowanych niezależnie po 3m w stronę wjazdu i wyjazdu ze stanowiska tankowania oraz 2m stronę stanowiska tankowania i w stronę przeciwną.

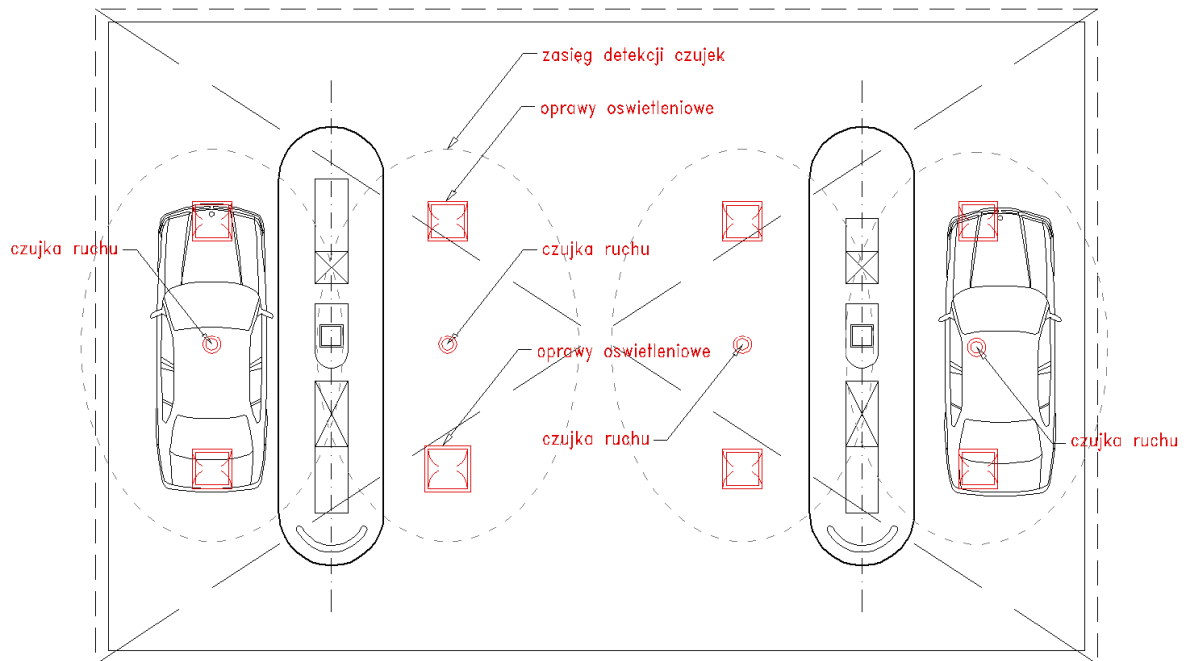
Zasięg dla czujek wbudowanych w oprawę 2m w stronę wjazdu i 4m w stronę wyjazdu ze stanowiska tankowania oraz 2m stronę stanowiska tankowania i w stronę przeciwną.

Zasięg boczny czujek powinien być dobrany w taki sposób by nie obejmował stanowiska sąsiedniego.

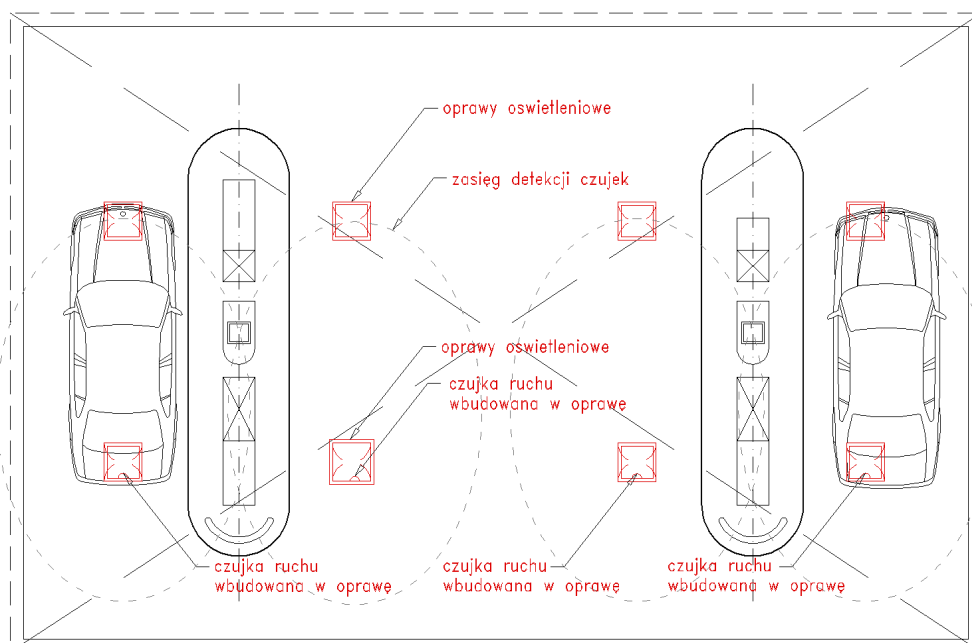
Czas przygaszenia opraw po zaniknięciu czynnika inicjującego czujkę 3 minuty.

Aktywacja czujki powoduje świecenie opraw z ich nominalną mocą, przy braku aktywacji jasność świecenia oprawy spada o 30% w stosunku do wartości nominalnej.

Oprawy oświetleniowe łączone są parami wzdłuż jednej strony wyspy paliwowej i aktywowane jedną czujką.



Rozmieszczenie pod wiatą czujek niezależnych na przykładzie wiaty 2-słupowej



Rozmieszczenie pod wiatą czujek zintegrowanych z oprawami oświetleniowymi na przykładzie wiaty 2-słupowej

- Zewnętrzne gabaryty wiaty mają być jednakowe dla wszystkich stref obciążenia wiatrem i śniegiem panujących na terenie kraju. Zmiany mogą dotyczyć jedynie rodzaju przyjętych profili nośnych
- Dostawca wiaty opracowuje projekt wykonawczy fundamentów stóp wiaty, których szerokość nie może przekroczyć 250 cm, a długość 400cm

LOKALIZACJA: podjazd stacji.

WARUNKI ODBIOROWE:

1. Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlano-Instalacyjnych tom III: Konstr. Stalowe.
2. Dokumentacja wykonawcza architektoniczna, konstrukcji i instalacji elektrycznej
3. Badania wytrzymałości połączeń spawanych.
4. Oświadczenie kierownika montażu.
5. Znak B dla opraw oświetleniowych.
6. Deklaracja zgodności z PN dla wyrobów stalowych
7. Dopuszczenie do stosowania na system podsufitki
8. Pomiary ochronne instalacji elektrycznych
9. Pomiary natężenia oświetlenia na poziomie 1m od nawierzchni podjazdu
Metryka urządzenia piorunochronnego

ZATWIERDZAJĄCY Z RAMIENIA ORLEN S.A.

--	--	--	--

Historia Rewizji Karty Katalogowej WW 1

REWIZJA	DATA	WPROWADZONE ZMIANY	WPIS
A	23.03.2009	Utworzenie karty	S. Sobczyński
B	28.12.2021	Aktualizacja – zmiana źródeł światła na LED	K. Dołkowski
C	05.02.2025	Aktualizacja – czujki ruchu zmniejszające natężenie oświetlenia pod wiatą o 30% w przypadku gdy na stanowisku tankowania nie ma pojazdu. Lokalizacja otworu rewizyjnego. Zmiana wysokości fryzu wiaty z 700mm na 600mm.	K. Dołkowski